

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ του έργου  
ΑΝΕΓΕΡΣΗ 7<sup>ου</sup> ΔΙΟΕΣΙΟΥ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

Η εγκατάσταση του Συστήματος Αντικεραυνικής Προστασίας (ΣΑΠ) του έργου **ΑΝΕΓΕΡΣΗ 7<sup>ου</sup> ΔΙΟΕΣΙΟΥ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ** και η επιλογή της κατάλληλης Στάθμης Προστασίας για το σχεδιασμό του, έγινε με βάση του Προτύπου ΕΛΟΤ 1412/1998, όπου λαμβάνοντας υπόψη διάφορες παραμέτρους (χρήση της κατασκευής, διαστάσεις, γεωγραφική θέση κλπ) η κατασκευή κατατάσσεται σε Στάθμη Προστασίας (II). Στην περίπτωση ανάγκης εγκατάστασης ΣΑΠ προβαίνουμε στον σχεδιασμό της Αντικεραυνικής Προστασίας σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 62305-3 : 2006 και στην υλοποίησή της με υλικά που πρέπει να ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 50164 – 1 και EN 50164 – 2. Σύμφωνα με τα ανωτέρω πρότυπα, το ΣΑΠ περιλαμβάνει το εξωτερικό και το εσωτερικό σύστημα.

Το εξωτερικό σύστημα αποτελείται από :

Το συλλεκτήριο σύστημα από γυμνό αγωγό κυκλικής διατομής  $\Phi 50\text{mm}^2$  που σκοπό έχει να συλλέξει το κεραυνικό ρεύμα και να το διοχετεύσει μέσω των αγωγών καθόδου στο σύστημα γείωσης με ασφάλεια. Αποτελείται από ράβδους (ακίδες), τεταμένα σύρματα, πλέγμα αγωγών (βρόχοι), μεμονωμένα ή σε συνδυασμό.

Τους αγωγούς καθόδου που σκοπό έχουν να οδηγήσουν το κεραυνικό ρεύμα από το συλλεκτήριο, με ασφάλεια στο σύστημα γείωσης. Αποτελείται από αγωγούς διατεταγμένους συνήθως περιμετρικά της κατασκευής ορατούς ή μη.

Το σύστημα γείωσης που σκοπός του είναι να επιτευχθεί η διάχυση του κεραυνικού ρεύματος μέσα στη γη, με ασφάλεια χωρίς να δημιουργούνται επικίνδυνες υπερτάσεις. Αποτελείται από οριζόντια ή κατακόρυφα ηλεκτρόδια γείωσης, τοποθετημένα εντός του εδάφους ή εγκιβωτισμένα σε σκυρόδεμα.

Σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 62305-3 : 2006 :

Σύμφωνα με την II κατηγορία επικινδυνότητας θα κατασκευαστούν βρόχοι διαστάσεων 10X10m και με μέση απόσταση αγωγών καθόδου 10m

Για την γείωση των αγωγών καθόδου της αντικεραυνικής προστασίας θα χρησιμοποιηθεί η θεμελιακή γείωση. Επιπλέον σε όλους τους ηλεκτρικούς πίνακες διανομής του κτιρίου θα τοποθετηθούν απαγωγοί κρουστικών υπερτάσεων τύπου T1 και T2.

ΣΤΑΘΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΡΟΧΩΝ (m)	ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΘΟΔΟΥ (m)
I	5x5	10
II	10x10	15
III	15x15	20
IV	20x20	25

Ο συντάξας

Τζιτζίνας Κων/νος  
Ηλεκτρολόγος μηχανικός ΤΕ